

Avalik konsultatsioon intelligentseid transpordisüsteeme käsitleva direktiivi läbivaatamise teemal

Tärniga (*) märgitud väljad on kohustuslikud.

Sissejuhatus

„Intelligentsed transpordisüsteemid“ on info- ja kommunikatsioonitehnoloogia (IKT) rakendamine transpordi valdkonnas. IKT rakendusi ja teenuseid on väga mitmesuguseid, muu hulgas nt reisiplaneerijad, reisijainfoteenused, intelligentsed liikluskorraldusvahendid ja valgusfoorid, ohutusrakendused (automaatsed hädaabikõned, täiustatud püsikiirusehoidjad), liikluskorraldus jne. Selliseid rakendusi arendatakse eri transpordiliikide ja nendevaheliste ühenduste jaoks (sealhulgas mitmeliigilised ühendussõlmed).

Intelligentsed transpordisüsteemid parandavad oluliselt liiklusohutust, -tõhusust ja -mugavust, aidates transpordi kasutajatel õigeid otsuseid teha ja liiklusolukorraga kohaneda. Samuti aitavad need suurendada mitmeliigilisi liikumisvõimalusi ja parandada liikuvuse juhtimist. Intelligentsete transpordisüsteemide kasutuselevõtuga saab olulisel määral kaasa aidata komisjoni prioriteetidele, eelkõige Euroopa rohelisele kokkuleppele ja Euroopa muutmisele digiajastule vastavaks.

Direktiivi 2010/40/EL (intelligentseid transpordisüsteeme käsitleva direktiivi) eesmärk on kiirendada ja kooskõlastada intelligentsete transpordisüsteemide kasutuselevõtmist maanteetranspordis ja selle liidestest teiste transpordiliikidega. [Direktiivi hindamise](#) tulemusena jõuti järeldusele, et sujuvate ja pidevate intelligentsete transpordisüsteemide teenuste tagamiseks kogu ELis on selgelt vaja lisameetmeid koostalitlusvõime, koostöö ja andmete jagamise valdkonnas.

ELi tasandi lisameetmeteta on intelligentsete transpordisüsteemide teenuste areng ka edaspidi aeglane ja killustatum, ei võimalda piisavalt reisijate ja kauba säästvat, kaasavat ja mitmeliigilist liikuvust ega aita piisavalt kaasa ELi üldisematele poliitilistele eesmärkidele, eelkõige eesmärgile vähendada kasvuhoonegaaside heidet 2030. aastaks vähemalt 55 %.

COVID-19 kriis mõjutab oluliselt transpordinõudlust ja -kasutust. Transpordisüsteemi taastumise toetamiseks on siiski endiselt keskse tähtsusega teabevahetuse parandamine suurema digitaliseerimise teel, mis on jätkuvalt oluline ka liiklusummikute, liiklusõnnetuste, õhusaaste ja CO₂ heite probleemide lahendamiseks siis, kui nõudlus liikuvuse järele taas suureneb ning ühistranspordi toimevõime võib olla piiratud.

Euroopa Komisjon kutsub üldsust ja sidusrühmi avaldama arvamust võimalike meetmete kohta ja intelligentsete transpordisüsteemide direktiivi läbivaatamise võimalike/eeldatavate mõjude kohta. Konsultatsiooni käigus saadav teave toetab Euroopa Komisjonis praegu koostatavat mõjuhinnangut.

Samuti kutsutakse konsultatsioonis osalejaid, eriti direktiivi sätetest mõjutatud sidusrühmi, jagama andmeid ja fakte õigusakti üksikute aspektide kohta. Vastajad saavad esitada põhjalikumaid vastuseid selleks ette

nähtud tekstikastides. Küsimustiku lõpus on võimalik vastuste täpsustamiseks üles laadida ka täiendavaid tõendavaid dokumente.

Teie andmed

* Minu vastus on järgmises keeles:

- bulgaaria keel
- eesti keel
- hispaania keel
- hollandi keel
- horvaadi keel
- iiri keel
- inglise keel
- itaalia keel
- kreeka keel
- läti keel
- leedu keel
- malta keel
- poola keel
- portugali keel
- prantsuse keel
- rootsi keel
- rumeenia keel
- saksa keel
- slovaki keel
- sloveeni keel
- soome keel
- taani keel
- tšehhi keel
- ungari keel

* Vastan kui

- akadeemiline või teadusasutus
- ettevõtjate ühendus
- ettevõtja/äriorganisatsioon
- tarbijaorganisatsioon

- ELi kodanik
- keskkonnaorganisatsioon
- ELi-välise riigi kodanik
- vabaühendus
- avaliku sektori asutus
- ametiühing
- muu

* Eesnimi

* Perekonnanimi

* E-posti aadress (ei avalikustata)

* Tasand

- rahvusvaheline
- kohalik
- riiklik
- piirkondlik

* Organisatsiooni nimi

kuni 255 tähemärki

* Organisatsiooni suurus

- mikroorganisatsioon (1-9 töötajat)
- väikeorganisatsioon (10-49 töötajat)
- keskmise suurusega organisatsioon (50-249 töötajat)
- suurorganisatsioon (250 või rohkem töötajat)

Tunnusnumber läbipaistvusregistris

kuni 255 tähemärki

Kontrollige, kas Teie organisatsioon on [läbipaistvusregistris](#). See on vabatahtlik andmebaas organisatsioonidele, kes soovivad mõjutada ELi otsustusprotsessi.

* Päritoluriik

Märkige enda või oma organisatsiooni päritoluriik.

- | | | | |
|--|---|---|--|
| <input type="radio"/> Afganistan | <input type="radio"/> Gibraltar | <input type="radio"/> Lõuna-Georgia ja Lõuna-Sandwichi saared | <input type="radio"/> Saint Kitts ja Nevis |
| <input type="radio"/> Ahvenamaa | <input type="radio"/> Grenada | <input type="radio"/> Lõuna-Korea | <input type="radio"/> Saint Lucia |
| <input type="radio"/> Albaania | <input type="radio"/> Gröönimaa | <input type="radio"/> Lõuna-Sudaan | <input type="radio"/> Saint-Martin |
| <input type="radio"/> Alžeeria | <input type="radio"/> Gruusia | <input type="radio"/> Luksemburg | <input type="radio"/> Saint-Pierre ja Miquelon |
| <input type="radio"/> Ameerika Samoa | <input type="radio"/> Guadeloupe | <input type="radio"/> Macau | <input type="radio"/> Saint Vincent ja Grenadiinid |
| <input type="radio"/> Ameerika Ühendriigid | <input type="radio"/> Guam | <input type="radio"/> Madagaskar | <input type="radio"/> Saksamaa |
| <input type="radio"/> Andorra | <input type="radio"/> Guatemala | <input type="radio"/> Madalmaad | <input type="radio"/> Sambia |
| <input type="radio"/> Angola | <input type="radio"/> Guernsey | <input type="radio"/> Malaisia | <input type="radio"/> Samoa |
| <input type="radio"/> Anguilla | <input type="radio"/> Guinea | <input type="radio"/> Malawi | <input type="radio"/> San Marino |
| <input type="radio"/> Antarktis | <input type="radio"/> Guinea-Bissau | <input type="radio"/> Maldiivid | <input type="radio"/> São Tomé ja Príncipe |
| <input type="radio"/> Antigua ja Barbuda | <input type="radio"/> Guyana | <input type="radio"/> Mali | <input type="radio"/> Saudi Araabia |
| <input type="radio"/> Araabia Ühendemiraadid | <input type="radio"/> Haiti | <input type="radio"/> Malta | <input type="radio"/> Seišellid |
| <input type="radio"/> Argentina | <input type="radio"/> Heard ja McDonald | <input type="radio"/> Mani saar | <input type="radio"/> Senegal |
| <input type="radio"/> Armeenia | <input type="radio"/> Hiina | <input type="radio"/> Maroko | <input type="radio"/> Serbia |
| <input type="radio"/> Aruba | <input type="radio"/> Hispaania | <input type="radio"/> Marshalli saared | <input type="radio"/> Sierra Leone |
| <input type="radio"/> Aserbaidžaan | <input type="radio"/> Honduras | <input type="radio"/> Martinique | <input type="radio"/> Singapur |
| <input type="radio"/> Austraalia | <input type="radio"/> Hongkong | <input type="radio"/> Mauritaania | <input type="radio"/> Sint-Maarten |
| <input type="radio"/> Austria | <input type="radio"/> Horvaatia | <input type="radio"/> Mauritius | <input type="radio"/> Slovakkia |
| <input type="radio"/> Bahama | <input type="radio"/> Ida-Timor | <input type="radio"/> Mayotte | <input type="radio"/> Sloveenia |

- Bahrein
- Bangladesh
- Barbados
- Belau
- Belgia
- Belize
- Benin

- Bermuda
- Bhutan
- Boliivia
- Bonaire, Sint Eustatius ja Saba
- Bosnia ja Hertsegoviina
- Botswana
- Bouvet' saar
- Brasiilia
- Briti India ookeani ala
- Briti Neitsisaared
- Brunei
- Bulgaaria
- Burkina Faso

- Burundi
- Clipperton

- Cooki saared
- Costa Rica

- Côte d'Ivoire
- Curaçao

- Iirimaa
- Iisrael
- India
- Indoneesia
- Iraak
- Iraan
- Island

- Itaalia
- Jaapan
- Jamaica
- Jeemen

- Jersey

- Jordaania
- Jõulusaar
- Kaimanisaared
- Kambodža

- Kamerun

- Kanada
- Kasahstan
- Katar

- Keenia
- Kesk-Aafrika Vabariik
- Kiribati
- Kolumbia

- Komoorid
- Kongo

- Mehhiko
- Mikroneesia
- Moldova
- Monaco
- Mongoolia
- Montenegro
- Montserrat

- Mosambiik
- Myanmar/Birma
- Namiibia
- Nauru

- Nepal

- Nicaragua
- Nigeeria
- Niger
- Niue

- Norfolki saar

- Norra
- Omaan
- Paapua Uus-Guinea
- Pakistan
- Palestiina

- Panama
- Paraguay

- Peruu
- Pitcairn

- Somaalia
- Soome
- Sri Lanka
- Sudaan
- Suriname
- Süüria
- Svalbard ja Jan Mayen
- Šveits
- Taani
- Tadžikistan
- Tai

- Taiwan

- Tansaania
- Togo
- Tokelau
- Tonga

- Trinidad ja Tobago
- Tšaad
- Tšehhi
- Tšiili

- Tuneesia
- Türgi

- Türgmenistan
- Turks ja Caicos
- Tuvalu
- Uganda

- Djibouti
- Dominica
- Dominikaani Vabariik
- Ecuador
- Eesti
- Egiptus
- Ekvatoriaal-Guinea
- El Salvador
- Eritrea
- eSwatini
- Etioopia
- Fääri saared
- Falklandi saared
- Fidži
- Filipiinid
- Gabon
- Gambia
- Ghana
- Kongo Demokraatlik Vabariik
- Kookossaared
- Kõrgõzstan
- Kosovo
- Kreeka
- Küpros
- Kuuba
- Kuveit
- Lääne-Sahara
- Laos
- Läti
- Leedu
- Lesotho
- Libeeria
- Liechtenstein
- Liibanon
- Liibüa
- Lõuna-Aafrika
- Põhja-Korea
- Põhja-Makedoonia
- Põhja-Mariaanid
- Poola
- Portugal
- Prantsuse Antarktilised ja Lõunaalad
- Prantsuse Guajaana
- Prantsuse Polüneesia
- Prantsusmaa
- Puerto Rico
- Réunion
- Roheneemesaared
- Rootsi
- Rumeenia
- Rwanda
- Saalomoni saared
- Saint-Barthélemy
- Saint Helena, Ascension ja Tristan da Cunha
- Ühendkuningriik
- Ühendriikide hajasaared
- Ukraina
- Ungari
- Uruguay
- USA Neitsisaared
- Usbekistan
- Uus-Kaledoonia
- Uus-Meremaa
- Valgevene
- Vanuatu
- Vatikan
- Venemaa
- Venezuela
- Vietnam
- Wallis ja Futuna
- Zimbabwe

Milliseid huviseid Te esindate (või milliseid huviseid esindab organisatsioon, mille nimel vastate)?

- Riiklikud ametiasutused (nt transpordiministeeriumid, -ametid)

- Piirkondlikud või kohalikud ametiasutused
- Maanteeametid
- Teedevaldajad
- (Ühis)transpordiettevõtjad
- Sõidukite/seadmete tootjad ja tarnijad
- Intelligentsete transpordisüsteemide teenuste osutajad
- Liikuvusteenuste osutajad
- Digitaalkaartide pakkujad
- Telekommunikatsiooniteenuste osutajad
- Teadlased / akadeemiline kogukond / nõustajad
- Logistikaettevõtted ja integreerijad
- Ühiskondlikud huvid ja/või tarbijaõigused
- Töötajad, ametiühingud ja kutseorganisatsioonid
- Muu (palun täpsustage)

Kui märkisite „Muu“, palun täpsustage

Peale selle üldise konsultatsiooni korraldatakse peamiste kutsealaste huvirühmadega kitsam järelkonsultatsioon konkreetsetel teemadel. Kas oleksite huvitatud selles kitsamas konsultatsioonis osalemisest, kui kuulute kutsealasesse huvirühma?

- Jah
- Ei

* Avaldamise privaatsussätted

Komisjon avaldab käesoleva avaliku konsultatsiooni raames laekunud vastused. Saate valida, kas oma andmed avalikustada või jääda anonüümseks.

- Anonüümne**
Avaldatakse ainult Teie vastus, päritoluriik ja vastaja kategooria, mille valisite. Teisi isikuandmeid (nimi, organisatsiooni nimi ja suurus, tunnusnumber läbipaistvusregistris) ei avaldata.
- Avalik**
Koos Teie vastusega avaldatakse ka Teie isikuandmed (nimi, organisatsiooni nimi ja suurus, tunnusnumber läbipaistvusregistris, päritoluriik).

Elanike kogemus intelligentsete transpordisüsteemidega

„Intelligentsete transpordisüsteemid“ on info- ja kommunikatsioonitehnoloogia (IKT) rakendamine transpordi valdkonnas. IKT rakendusi ja teenuseid on väga mitmesuguseid, muu hulgas nt reisiplaneerijad, reisijainfoteenused, intelligentsete liikluskorraldusvahendid ja valgusfoorid, ohutusrakendused (automaatsed hädaabikõned, kohandatud püsikiirusehoidjad), liikluskorraldus jne.

1. Kui hästi tunnete intelligentseid transpordisüsteeme, -rakendusi ja -teenuseid?

- Väga hästi
- Üsna hästi
- Mingil määral
- Vähesel määral
- Üldse mitte

2. Kas kasutate intelligentseid transpordisüsteeme järgmistes kohtades? (Võite valida mitu vastusevarianti)

	Oma kodulinnas	Oma koduriigis	Mõnes muus ELi riigis
Reisiteabe teenused (nt navigatsioonisüsteemid)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Reaalajas saadav liiklusteave (nt liiklusummikute, liiklusõnnetuste, vabade parkimiskohtade kohta)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Eratranspordi (jalgsi liikumine, jalgratta ja autoga sõitmine jne) reisiplaneerija	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Ühistranspordi (buss, tramm, metroo jne) reisiplaneerija	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Mitmeliigilise (mitut transpordiliiki hõlmava) transpordi reisiplaneerija	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Jagatud liikuvuse (nt jalgrattad, tõukerattad, autod) broneerimissüsteemid	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Ühe transpordiliigi reise tasumis-/piletimüügisüsteemid	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Mitme transpordiliiki hõlmavate reise tasumis-/piletimüügisüsteemid	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Juhiabisüsteemid, nagu adaptiivsed püsikiirusehoidjad või intelligentsete kiiruse kohandamise süsteemid	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Autosisesed juhiteabesüsteemid, mis on ühenduses taristuobjektidega (nt valgusfoorid, teetööde hoiatused, lähedal asuvate sõidukite avastamine)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
---	--------------------------	--------------------------	--------------------------



3. Milline järgmistest intelligentsete transpordisüsteemide, -rakenduste ja -teenuste kasutamisega seotud väidetest Teie kohta kehtib? (Võite valida mitu vastusevarianti)

- Need aitavad mul sihtkohta jõuda
- Need aitavad mul eri transpordi- või reisivõimaluste vahel valida
- Need aitavad mul aja- või päevakava koostada
- Need aitavad mul reisi maksumusest aru saada
- Need võimaldavad mul reisi eest maksta
- Need aitavad mul reisi keskkonnamõjust aru saada
- Muu (palun täpsustage)

Kui märkisite „Muu“, palun täpsustage

4. Kuidas tajute intelligentsete transpordisüsteemide, -rakenduste ja -teenuste kvaliteeti? (Võite valida mitu vastusevarianti)

- Tunnen end neid kasutades turvalisemalt
- Usun, et nende kaudu saadav teave on täpne
- Neid on odav kasutada
- Neid on lihtne kasutada
- Muu (palun täpsustage)

Kui märkisite „Muu“, palun täpsustage

5. Kui Teil on intelligentsete transpordisüsteemide kasutamisel probleeme, siis millised on nende peamised põhjused? (Võite valida mitu vastusevarianti)

- Ma ei tea, milliseid süsteeme saab konkreetses olukorras kasutada
- Süsteemid ei ole hõlpsasti kasutatavad/juurdepääsetavad
- Süsteemide lisaväärtus on väike
- Olen süsteeme kasutades mures oma isikuandmete privaatsuse ja taaskasutamise pärast

- Mul on kahtlusi süsteemide turvalisuse suhtes
- Muu (palun täpsustage)

Kui märkisite „Muu“, palun täpsustage

6. Millised meetmed aitaksid kõige rohkem kaasa sellele, et Te intelligentseid transpordisüsteeme, -rakendusi ja -teenuseid sagedamini kasutaksite?

mitte rohkem kui 3 valik(ut)

- Minu vajadustele paremini vastavate süsteemide, rakenduste ja teenuste arendamine
- Intelligentsete transpordisüsteemide, -rakenduste ja -teenuste ostmise või kasutamise odavamaks muutmine
- Süsteemide, rakenduste ja teenuste varustamine paremate juhendite /kasutajatoega
- Süsteemide, rakenduste ja teenuste ärimudelite läbipaistvamaks muutmine
- Rohkem teavet süsteemide, rakenduste ja teenuste infoturbe ja privaatsusega seotud aspektide kohta
- Rohkem teavet süsteemide, rakenduste ja teenuste kasutamisest saadava kasu kohta (keskkonna, kulude, ajakulu seisukohalt)
- Süsteemide, rakenduste ja teenuste sujuva piiriülese toimimise parandamine
- Muu (palun täpsustage)

Kui märkisite „Muu“, palun täpsustage

7. On Teil intelligentsete transpordisüsteemide kasutamise kohta üldisi märkusi, mida sooviksite jagada?

kuni 1000 tähemärki

Põhjalik küsimustik

Põhjalik küsimustik on avatud kõikidele osalejatele, ent selles küsitakse eelkõige ekspertide seisukohti, mis nõuab üksikasjalikumaid ja tehnilisemaid vastuseid.

8. Kui oluline on intelligentsete transpordisüsteemide kasutuselevõtu toetamiseks Teie arvates nende süsteemide alane ELi tasandi poliitika, nii nagu see on sõnastatud intelligentsete transpordisüsteemide direktiivis?

- Väga oluline
- Oluline
- Ebaoluline
- Arvamus puudub

9. Kui edukalt on intelligentsete transpordisüsteemide direktiiviga kehtestatud ELi tasandi poliitika Teie arvates nende süsteemide kasutuselevõttu toetanud?

- Väga edukalt
- Pigem edukalt
- Ebaedukalt
- See on kasutuselevõttu takistanud
- Arvamus puudub

10. Milline on Teie arvates intelligentsete transpordisüsteemide direktiivi Euroopa lisaväärtus võrreldes sellega, mida oleks võimalik saavutada liikmesriikide ja/või piirkondade tasandi meetmetega?

kuni 1000 tähemärki

Probleemid

Esialguses mõjuhinnangus käsitletakse peamisi probleeme, mida algatuse raames lahendada püütakse.

11. Märkige, mil määral nõustute järgmiste väidetega.

	Nõustun täielikult	Pigem nõustun	Neutraalne	Pigem ei nõustu	Ei nõustu üldse	Arvamus puudub / Ei tea
Intelligentsete transpordisüsteemide taristu ja teenuste kasutuselevõtt on endiselt geograafiliselt piiratud ega ole piiriülene	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Intelligentsed transpordisüsteemid, nende rakendused ja teenused ei ole ELi tasandil piisavalt koostalitlusvõimelised ega pidevad	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Sidusrühmad ei tee ELi tasandil piisavalt tulemuslikult koostööd	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Intelligentsete transpordisüsteemide teenuste aluseks olevate andmete kättesaadavuse ja jagamise valdkonnas on lahendamata probleeme	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Intelligentsete transpordisüsteemide teenuste edukat kasutuselevõttu takistab andmestandardite puudumine	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

12. Kas Teil on nende või võimalike muude käsitlemist vajavate probleemide kohta märkusi?

kuni 1000 tähemärki

13. Kui oluline see Teie arvates on, et EL nendes valdkondades edasisi meetmeid võtaks?

	Väga oluline	Pigem oluline	Neutraalne	Ebaoluline	Arvamus puudub / Ei tea
Maantee-, liiklus- ja reisiandmete optimaalne kasutus	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Liikluse ja kaubaveo korraldusega seotud intelligentsete transpordisüsteemide teenuste pidevus	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Liiklusohutuse ja turvalisusega seotud intelligentsete transpordisüsteemide rakendused	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Sõiduki ühendamine transporditaristuga	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Ühendatud ja automatiseeritud liikuvus	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Liikuvusplatvormid (nt kontseptsioonil „liikuvus kui teenus“ põhinevad lahendused)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Täiustatud liikluskorraldus	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

Prioriteetsed valdkonnad

Selleks et tagada intelligentsete transpordisüsteemide kooskõlastatud ja tulemuslik kasutuselevõtt ELis, on intelligentsete transpordisüsteemide direktiivis kindlaks määratud järgmised neli tehniliste kirjelduste ja standardite väljatöötamise ja kasutamise suhtes prioriteetses valdkonda:

- maantee-, liiklus- ja reisiandmete optimaalne kasutus;
- liikluse ja kaubaveo korraldusega seotud intelligentsete transpordisüsteemide teenuste pidevus;
- liiklusohutuse ja turvalisusega seotud intelligentsete transpordisüsteemide rakendused;
- sõiduki ühendamine transporditaristuga.

Peale selle on komisjon kindlaks teinud mitu uut esilekerkivat valdkonda, millele võiks olla kasu intelligentsete transpordisüsteemide direktiivi raames lisameetmete võtmisest:

- ühendatud ja automatiseeritud liikuvus;
- liikuvusplatvormid (nt kontseptsioonil „liikuvus kui teenus“ põhinevad lahendused);
- täiustatud liikluskorraldus.

14. Kui oluline see Teie arvates on, et EL nendes valdkondades edasisi meetmeid võtaks?

	Väga oluline	Pigem oluline	Neutraalne	Ebaoluline	Arvamus puudub / Ei tea
Maantee-, liiklus- ja reisiandmete optimaalne kasutus	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Liikluse ja kaubaveo korraldusega seotud intelligentsete transpordisüsteemide teenuste pidevus	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Liiklusohutuse ja turvalisusega seotud intelligentsed transpordisüsteemide rakendused	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Sõiduki ühendamine transporditaristuga	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Ühendatud ja automatiseeritud liikuvus	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Liikuvusplatvormid (nt kontseptsioonil „liikuvus kui teenus“ põhinevad lahendused)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Täiustatud liikluskorraldus	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

15. Palun täiendage eelmise küsimuse vastust. Kas Te leiate, et mõnda intelligentsete transpordisüsteemidega seotud prioriteetset valdkonda tuleks muuta või et mõni valdkond tuleks prioriteetide hulgast eemaldada või sinna lisada?

kuni 1000 tähemärki

Võimalikud meetmed

16. Esialgses mõjuhindangus käsitletakse võimalikke meetmeid, millega tagada direktiivi eesmärkide saavutamine. Kui oluline see Teie arvates on, et need meetmed võimaliku läbivaatamise raames direktiivi lisataks?

Erieesmärk: intelligentsete transpordisüsteemide, nende rakenduste ja teenuste koostalitlusvõime ja piiriülese pidevuse suurendamine

	Väga oluline	Pigem oluline	Neutraalne	Ebaoluline	Arvamus puudub / Ei tea
Tehniliste kirjelduste kehtestamise seisukohalt prioriteetsete valdkondade ja /või meetmete ajakohastamine (sealhulgas uute lisamine)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Intelligentsete transpordisüsteemide komponentide ja teenuste turule laskmise ja käigushoidmisega seotud sätete täiendamine	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Intelligentsete transpordisüsteemide piiriüleseks kasutuselevõtuks vajalike ELi tasandi talitlus- ja koordineerimissüsteemide (nt usaldusväärse ELi C-ITSi süsteemi) loomine	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Meetmete võtmine selleks, et tagada eri riikides või eri teenuseosutajate poolt osutatavate intelligentsete transpordisüsteemi teenuste koostalitlusvõime	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Kohustus võtta kasutusele olulise tähtsusega intelligentsete transpordisüsteemi teenused (kindlaksmäärataval geograafilisel alal)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

Erieesmärk: intelligentsete transpordisüsteemide kõikide sidusrühmade vaheliste tõhusate koordineerimis- ja järelevalvemehhanismide loomine

	Väga oluline	Pigem oluline	Neutraalne	Ebaoluline	Arvamus puudub / Ei tea
Aruandekohustuste ajakohastamine ning lihtsustamine ja seostamine, sealhulgas ühised võtmetähtsusega tulemuslikkuse põhinäitajad	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Kestlikud kooskõlastusmehhanismid riiklike juurdepääsupunktide jaoks ning intelligentsete transpordisüsteemi teenuste kasutuselevõtuks	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Parem suhtlus intelligentsete transpordisüsteemide sidusrühmadega;					

praegu suheldakse sidusrühmadega Euroopa intelligentsete transpordisüsteemide nõuanderühma vahendusel	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Olemasoleva intelligentsete transpordisüsteemide eksperdirühma lisamine direktiivi	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

Erieesmärk: intelligentsete transpordisüsteemi teenuste aluseks olevate andmete kättesaadavuse ja jagamisega seotud probleemide lahendamine

	Väga oluline	Pigem oluline	Neutraalne	Ebaoluline	Arvamus puudub / Ei tea
Intelligentsete transpordisüsteemi teenuste (näiteks kontseptsioonil „liikuvus kui teenus“ põhinevate digitaalsete teenuste) osutajate õigusi ja kohustusi käsitlevate sätete täpsustamine intelligentsete transpordisüsteemi teenuste õigluse ja mittediskrimineerivuse valdkonnas	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Juurdepääsutingimuste kindlaksmääramine, selleks et liikuvusplatvorme, nagu kontseptsioonil „liikuvus kui teenus“ põhinevad lahendused, ei loodaks suletud süsteemina, mida saavad kasutada ainult kindlad teenuseosutajad või transpordiliigid	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Andmete jagamise ja ausa taaskasutamise lahenduste loomine, selleks et tagada olulise tähtsusega intelligentsete transpordisüsteemi teenuste pidevus kogu ELis	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Liikuvusplatvormide, näiteks kontseptsioonil „liikuvus kui teenus“ põhinevate lahenduste kasutuselevõtu tingimuste ja suuniste kehtestamine	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Kohustus teha kättesaadavaks teatavad andmed, et toetada intelligentsete transpordisüsteemi teenuste pidevust kogu ELis	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Kohustus kasutada intelligentsetes transpordisüsteemi teenustes ELi tasandi standardseid andmevorminguid	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

Direktiivi ja seonduvate õigusaktide (nt andmetöötluse, vastutuse, privaatsuse ja ühtsete Euroopa andmeruumide valdkonna õigusaktide) seoste ajakohastamine



17. Kas Teil on märkusi nende meetmete kohta või ettepanekuid võimalike muude meetmete kohta, mida võiks kaaluda?

kuni 1000 tähemärki

Mõjud

Esialguses mõjuhindangus käsitletakse intelligentsete transpordisüsteemide kasutuselevõtu kiirendamiseks ning nende koostalitlusvõime ja piiriülese pidevuse tagamiseks võetavate meetmete võimalikke mõjusid.

18. Mil määral nõustute järgmiste väidetega esialgses mõjuhinnangus nimetatud võimalike mõjude kohta?

	Nõustun täielikult	Pigem nõustun	Neutraalne	Pigem ei nõustu	Ei nõustu üldse	Arvamus puudub / Ei tea
Meetmed aitavad kaasa intelligentsete transpordisüsteemide geograafiliselt tasakaalustatumale kasutuselevõtule kogu Euroopas	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Meetmed vähendavad dubleerivate/ühildumatute süsteemide hulka ja kiirendavad kasutuselevõttu	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Meetmed vähendavad aja jooksul elanike ja transporditeenuste osutajate kogukulusid tänu väiksematele investeerimis- ja hoolduskuludele	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Meetmed muudavad intelligentsete transpordisüsteemi teenused avatumaks, õiglasemaks ja erapooletumaks	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Meetmed parandavad liiklusvoogu	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

Meetmed vähendavad liikluses veedetavat aega	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Meetmed vähendavad energiakasutust ja kahjulikku heidet	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Meetmed suurendavad liiklusohutust	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Meetmed parandavad juurdepääsu transpordile	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Meetmed parandavad eri transpordiliikide lõimitust	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Meetmed suurendavad intelligentsete transpordisüsteemide turgu ELis	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Meetmed suurendavad tarbijate võimalust intelligentsete transpordisüsteemide vahel valida	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Meetmed parandavad Euroopa tööstuse rahvusvahelist konkurentsivõimet	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Meetmetel on positiivne mõju teadusuuringutele ja innovatsioonile	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Meetmed suurendavad isikuandmete jagamist	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

19. Kas Teil on märkusi võimalike meetmete eespool nimetatud mõjude või võimalike muude (eespool nimetatamata) mõjude kohta?

kuni 1000 tähemärki

Muude Euroopa tasandi meetmete asjakohasus

20. Mil määral nõustute järgmiste väidetega?

	Nõustun täielikult	Pigem nõustun	Neutraalne	Pigem ei nõustu	Ei nõustu üldse	Arvamus puudub / Ei tea
Direktiivi läbivaatamise eesmärke saaks paremini saavutada mitteseadusandlike vahenditega, mis põhinevad komisjoni suunistel või soovitusel	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Direktiivi läbivaatamise eesmärke saaks paremini saavutada suuremate rahastusvõimalustega Euroopa Liidu programmidest	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Direktiivi läbivaatamise eesmärke aitaks paremini saavutada suurem kooskõlastamine ja ühtlustamine maailma muude (ELi-väliste) piirkondadega	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

Lõppmärkused

Palun nimetage aruandeid või muid teabeallikaid, millele vastamisel toetusite.

Palun esitage uuringu/aruande pealkiri, autor ja olemasolu korral ka hüperlink.

kuni 1000 tähemärki

Palun laadige üles dokument, mis toetab Teie vastuseid.

Fail võib olla suurusega kuni 1 MB.

Lubatud on üksnes pdf,txt,doc,docx,odt,rtf tüüpi failid